

Eritrea
Nave coloniale



Foto ufficiale

Castellammare di Stabia
Impostazione: 1935*
Cantiere: Varo: 1936
Completamento: 1937
Radiazione: 1948
Dislocamento: Normale: 2.969 Tonn.
Pieno carico: 3.117 Tonn.
Dimensioni: Lunghezza: 96,9 (f.t.) - 87 (pp.) mt.
Larghezza: 13,3 mt.
Immersione: 4,7 mt.
Apparato motore: 2 caldaie
2 motori diesel
2 eliche
Potenza: 9.100 HP
Velocità: 20 nodi
Combustibile: 283 t di nafta
Autonomia: 6950 miglia a 12 nodi
Armamento: 4 pezzi da 120/45 mm.
2 pezzi da 40/39
4 mitragliere da 13,2 mm.
Equipaggio: 234

Progetto del Generale *d'Esposito* era una unità attrezzata per l'appoggio ai sommergibili e la posa di mine.

Destinata a Massaua vi rimase sino a quando, l'8 febbraio 1941, Supermarina decise di raggiungere l'Estremo Oriente forzando il blocco inglese in Mar Rosso. L'unità, al comando del Capitano di Fregata *Marino Jannucci* lasciò Massaua il 18 febbraio ed arrivò indenne in Giappone. Dopo l'8 settembre 1943, sempre al comando del Comandante Jannucci scappò dal Giappone e rifugiò in India dove fu internata dagli inglesi. Rientrata in Italia alla fine del conflitto, nel 1948 venne consegnata alla Francia.

*** Impostazione 25/1/1933 – Consegnata alla Francia a Tolone il 12/2/1948 con caratteristica F. 1 al posto del nome, in ottemperanza al trattato di pace – in servizio nella Marina francese col nome di Francis Garnier fino al 1966 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**